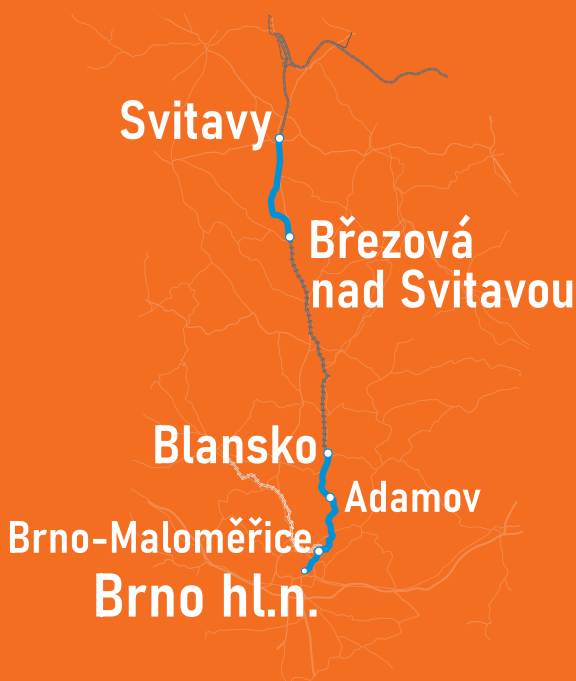




Výluka = teď zpoždění, na dohled zrychlení

Rekonstrukce trati v úseku
Brno – Svitavy



Letošní rok a příští rok budou ve znamení výrazného omezení provozu vlaků mezi Brnem a Českou Třebovou. Již v dubnu 2021 se většina dálkových vlaků spojujících Prahu a jihomoravskou metropoli přesunula na trať přes Havlíčkův Brod. První zářijový den se provoz dále omezil, když byla vyloučena jedna kolej v úseku Adamov – Blansko. **Od poloviny prosince pak vlaky opustí trať mezi Brnem a Blanskem úplně.** I zbývající rychlíky linky R19 nahradí autobusy. V létě 2022 se na tři měsíce zastaví provoz i mezi Březovou nad Svitavou a Svitavami.

Důvodem tohoto omezení je souběh několika staveb v úsecích Brno-Maloměřice – Adamov, Adamov – Blansko a Březová nad Svitavou – Svitavy, opraví se velké množství přejezdů a proběhnou další opravné práce v úseku Blansko – Česká Třebová. Přestavby se dočká například také stanice Adamov.

V rámci modernizace trati mezi **Brnem a Adamovem** proběhne kompletní rekonstrukce železničního svršku, částečně i spodku, výstavba nové odbočky **Svitava** a komplexní úprava zastávek **Bílovice nad Svitavou a Babice nad Svitavou**. Dojde k odstranění několika propadů rychlosti a přestavbou projdou železniční zastávky tak, aby splňovaly požadavky na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Na nástupištích se opraví přístřešky. Hotovo by mělo být do ledna 2023.

Stanice **Adamov** dostane dvě nová ostrovní nástupiště, přístupná z lávky. Ta bude propojena na druhou stranu kolejiště do Hybešovy ulice. Součástí stavby bude také rekonstrukce vnitřních prostor výpravní budovy pro vytvoření odpovídajícího zázemí pro cestující a dále výstavba parkoviště o kapacitě 30 míst.

V úseku **Adamov – Blansko** proběhne kompletní rekonstrukce železničního svršku, jejímž cílem je odstranění propadů traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti provozu a zlepšení technického stavu trati. Zásadní přestavbou projde zastávka v **Adamově**, současná nevyhovující nástupiště budou nahrazena novým oboustranným ostrovním nástupištěm. Bezbariérový přístup na ně zajistí šikmý chodník. Sanací projdou skalní svahy, u pěti tunelů proběhne sanace ostění. Hotovo by mělo být do ledna 2023. V létě 2022 se přibližně na tři měsíce zastaví železniční provoz mezi **Březovou nad Svitavou a Svitavami**, kde se bude sanovat násep.

Dopady do jízdního řádu

V rámci omezení provozu se většina dálkových vlaků mezi **Brnem a Prahou**, s výjimkou spojů linky R19, přesunula až do konce grafikonu 2021/2022 na trať přes **Havlíčkův Brod**. Část rychlíků a osobní vlaky nahradí autobusy. Při přerušení provozu mezi **Březovou nad Svitavou a Svitavami** budou rychlíky linky R19 nahrazeny autobusy z **Brna do Svitav**.

Více informací o jízdních řádech
v době výluk získáte na
spravazeleznic.cz/cestujici/vyluky



Dejte nám pár minut navíc, my postavíme modernější, rychlejší a bezpečnější železnici.



Hlavní cíle modernizace jsou:

- zlepšení technického stavu a parametrů trati,
- zvýšení bezpečnosti, rychlosti a spolehlivosti provozu,
- zajištění mimoúrovňového a bezbariérového přístupu cestujících na nástupiště.



Výsledkem modernizace budou:

- výstavba nové odbočky **Svitava**, která umožní přechod vlaků z 1. na 2. traťovou kolej a opačně a bude minimalizovat vliv mimořádností na pravidelnost dopravy,
- přestavba některých zastávek, kde budou vybudována nová nástupiště včetně přístřešků,
- výstavba dvou bezbariérově přístupných nástupišť ve stanici **Adamov**.

